

gx
SERIES

Ö N J Á R Ó
Ö N T Ö Z Ö G É P E K

RM
IRRIGATION EQUIPMENT



KÜLDETÉSÜNK

Napjainkban RM a világ egyik legfontosabb, öntözőgépek gyártásával foglalkozó, a világ több mint 40 országában jelenlévő vállalkozása.

Az alapítás évétől, 1952-től kezdve, amikor a két cégalapító, Augusto Ramenzoni és Bruno Mordonini megnyitották kis vállalkozásukat Parma tartományban, a gyártás, a fejlesztés és az újítás mindig a gépek szolgálatában álltak a mezőgazdasági tevékenység minőségének javítása érdekében.

A vállalkozás több mint hatvan éves története lehetővé tette az öntözőgépekre való szakosodást, becsben tartva az alapítók értékeit: az őszinteséget, a vállalt kötelezettségekkel szembeni tiszteletet és az ügyfelekkel szembeni, mindig átlátható, baráti és hosszútávú kapcsolatot.

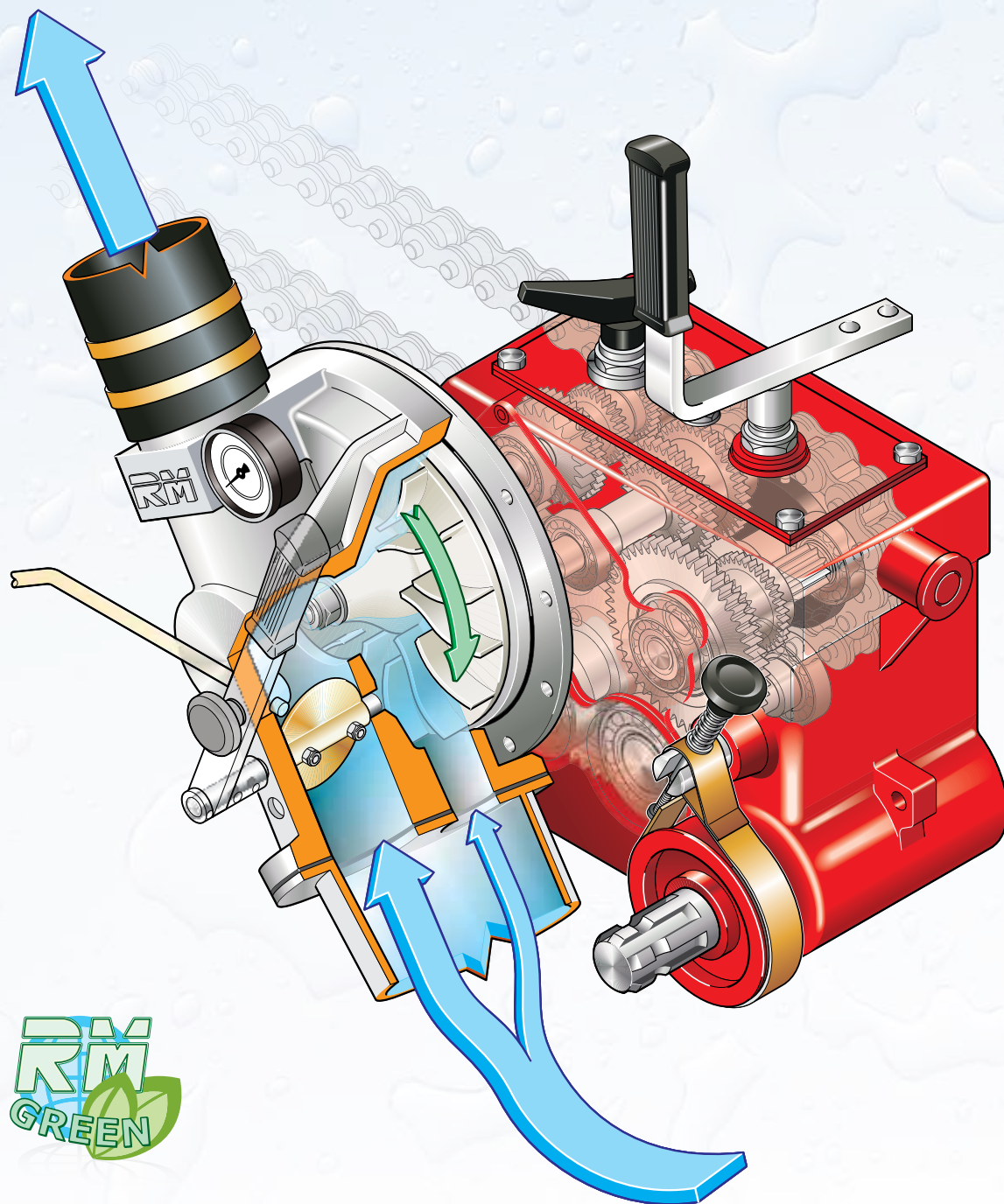
Szeretnénk az Ön erős és megbízható partnerévé válni az öntözésben, sokoldalú, hatékony, egyszerű használatú és a legjobb ár/előny viszonyú gépeinkkel.



Márkajelzés 1952



ERŐSSÉGÜNK



ENERGETIKAI HATÉKONYSÁG A FOGYASZTÁS CSÖKKENTÉSE MELLETT AZ RM Turbo Reduktorainak köszönhetően

A tömlő feltékeréséhez szükséges energia az önjáró öntözőgépek gazdaságosságának meghatározó eleme: az RM víz bypass és négysebességű, integrált váltós Turbo reduktor csoportja drasztikusan csökkenti a nyomásvesztést az öntözési szakasz során, a csökkent energiafogyasztás anyagi megtakarítást eredményez.

A turbina járókerék tervezése fejlett repülésdinamikai számítások eredménye, mely lehetővé tette a folyadék áramlásának rendkívüli, légörvények nélküli csatornázását, mely 1,5 bar minimum bemeneti nyomáson történő üzemelést biztosít; a Turbo reduktor csoport minőségét az összes, rozsdamentes acélból készült belső alkatrész biztosítja, mint pl. az A osztályú, olajteknőbe merített csapágycsok (beleértve a turbina tengelyt is).

A rendszerbe automata féket integráltak, mely a tömlő letekerése során lép működésbe és az újbóli feltékerés során kiiktatódik; ezenkívül a Turbo-Reduktor a tömlő feltékerését követően a következő feltékeréshez megfelelő állásba állítja a "Menet-Leállítás" kart. Az exkluzív RM Power Save™ rendszer praktikus és gyors sebességváltást tesz lehetővé a nyomás alatt lévő vízzel teli tömlő normál feltékerése során, átmenetileg csökkentve a turbina forgási sebességét, az elektronikus programozó parancsainak igénybevétele nélkül.

Az RM Turbo Reduktor nem igényel rendszeres karbantartást, ezenkívül, az öntözés végzetével, a maradék folyadék automatikusan kilökődik a turbina testből.

RENDKÍVÜLI RÖGZÍTÉS AZ

RM rugalmas, de nem deformálható monolit vázainak köszönhetően.



Az RM öntözőgépek Gx családja forgó torony szerkezetű, mely az alsó, fix vázon forogva lehetővé teszi a tekercsnek a kívánt feltekerési irányba történő forgatását.

A gép megfelelően túlméretezett, teleszkópos konzolokkal van felszerelve, melyek rendkívül nagy mértékű rögzítést tesznek lehetővé bármilyen típusú talajra; a konzolokat biztonsági szelepekkel felszerelt, nyomáskompenzált, hidraulikus hengerek működtetik, melyek a szükséges stabilitást garantálják.

A legmagasabb tekercs keresztirányú szélessége az RM gépek össz magasságának és súlypontjának jelentős mértékű csökkentését teszi lehetővé, mely a gépeket a piacon található egyik legstabilabb termékévé teszi.

A 790Gx modelltől kezdve a gépek felszerelhetők (opcióként) hátsó PE tömlő letekerő karral, a szórófejtartó kocsi a talajra rögzítve és az öntözőgépet húzva; ez a megoldás lehetővé teszi a tömlő letekerését, megszüntetve a súrlódást és kihasználva a megművelt területeken már meglévő utakat.

A 890Gx, 990Gx és 1000Gx modelleken a a tömlő letekerése során, a váz és a talaj közötti nagy távolságnak köszönhetően, megelőzhetőek a lenti termesztésekben okozott károk.

Az RM monolit vázak csavarozott szerkezeti elemektől mentesek, egy blokkból készültek és megleően horganyozottak, tervezésükre háromdimenziós számítási rendszerrel került sor.

ROTÁCIÓS PONTOSSÁG,

a láncajtásnak köszönhetően.



Az RM öntözőgépek egy másik fontos sajátossága a következő: az 58 l Gx Evo modeltől kezdve a turbo reduktor és a tekercs közötti áttételt nagy ellenállású, extrudált hengerekkel előre megfeszített és nyújtás mentes ARNOLD STOLZEMBERG® lánc biztosítja; ezenkívül, a tekercsnek a szélhez legközelebb eső átmérőjébe elhelyezett, szabályozható fogazat felhasználásával (az RM egy másik kizárólagos tulajdonsága) rendkívül nagy áttételi arány valósítható meg a kerék és a turbo reduktor között, melynek köszönhetően drasztikusan csökken a feltekeréshez szükséges energiafelvétel, illetve a reduktor kimeneti tengelyére gyakorolt külső erőhatás forgatónyomatéka, hosszú élettartamot biztosítva a gépeknek.

A 1000 Gx és AMGNUM Fx modellben az átviteli láncok a tekercs mindkét oldalára vannak elhelyezve, így megszűnik a tekercs torziós hatása.

A TEKERCSTENGELYE:
a piacon található legjobb technológia.



A feltekert és vízzel teli polietilén tömlő tömege eléri a gép tömegének 80%-t; azok a támasztékok, amelyeken a tekercs forog, rendkívül nagy terhelésnek vannak kitéve, mely nagy mértékű súrlódást okoz. Minimálisra kell csökkenteni a súrlódást a mozgáshoz szükséges erőfeszítés csökkentése érdekében.

Az RM tekercs tengelyét már az 540 Gx modelltől:

1. Nagy méretű gördülőcsapágyak támasztják alá, melyek megszüntetik a súrlódást;
2. Rozsdamentes acélból készült, felcserélhető persely védi, melyen olyan ajakos tömítések működnek, melyek agresszív folyadékok, pl. rothadó szerves folyadék jelenlétében is hosszú élettartamot biztosítanak.
3. Könnyű karbantartás: az elkopott ajakos tömítések cseréje néhány percet vesz igénybe.

Ez a kizárólag az RM modellekre jellemző technológia az egész termécsaládra kiterjed, beleértve a leggazdaságosabb modelleket is.

FELHASZNÁLÓBARÁT KEZELÉS
az RM RainMaster programozókkal 2.6



Az RM elektronikus programozókat az öntözőgépre való tökéletes beépítésre tervezték, előnyben részesítve a felhasználás egyszerűségét, míg a felhasználóbarát és többnyelvű képernyő segítségével könnyen kiiktatható a gép öntöző ciklusának megszakítása nélkül, az automata üzemmódból kézi üzemmódba történő átlépéshez.

Az összes programozó típus biztonsági nyomáskapcsolóval van kombinálva, mely leállítja a gépet, amikor a nyomás a minimum küszöb alá süllyed. Opcióként rendelkezésre állnak elektromechanikus kipufogó- és/vagy zárószelepek, GSM modem, napelem az elemek feltöltéséhez és szélmérő. Lehetőség van a feltekérés végi kiegészítő vízágyú kezelésére, mely szintén opcióként kapható.

RENDKÍVÜLI MARKOLÁS,
magasságban állítható vonószem.



A 690Gx modeltől kezdve a kormány vonószemmel van felszerelve, mely egyszerű pecek révén magasságában állítható.



TÖBBSZEKCIÓS TECHNOLOGIA, a tekercs elpusztíthatatlan szerkezetéhez

Az 518Gx modelltől kezdve a tekercshez bordázott, többfunkciós technológiát alkalmaznak, teljesen lemezből készült oldalakkal, magas ellenállású DOMEX 420™ (szakítószilárdság 420 kg/mm²), az oldalak Laser HD rendszerrel előzetesen felvágott és robotizált hegesztéssel egymáshoz illesztett körcikkekből áll, mely rendkívüli hajlási ellenállást biztosít a tekercs könnyűsége ellenére, illetve 300%-kal nő a PE tömlőnek a tekercs oldalaira való fekvési felülete (fontos előny a túllépett csöves rendszerhez képest); a belső köpeny kalandrezett sík lemezből készült, mely megőrzi és meghosszabbítja a polietilén tömlő élettartamát.

A 890 Gx, 990 Gx, Magnum Fx modellekben a tekercs oldalsó része kúpos profilú, mely szintén ellenáll az oldalirányú hajlításoknak még a legnehezebb feltekerések során is.

Minden oldal részeit úgy tervezték, hogy még a legbelsőbb részek is teljesen be legyenek vonva dupla rétegű festékkel, megelőzve az acél romlását a rejtett vagy rekeszelt részekben.

Egy fehér színű oldalsó rész lehetővé teszi a tekercs helyes forgásának ellenőrzését nagy távolságból is.

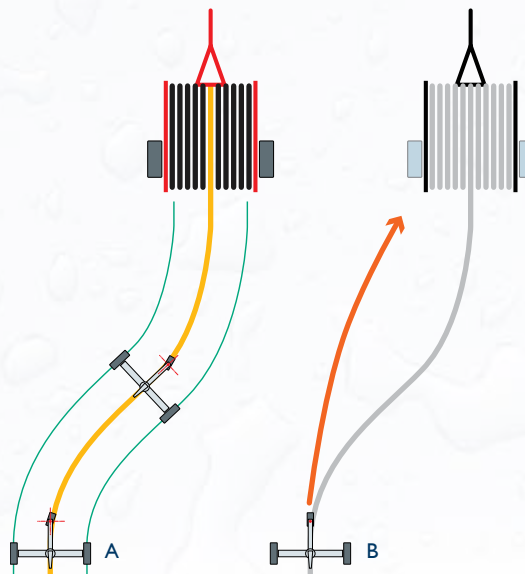
MAXIMÁLIS STABILITÁS ÉS IRÁNYÍTHATÓSÁG BÁRMILYEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT, az RM szórófejtartó kocsikkal



Az összes kocsi választható rögzített 2 vagy 4 kerékes változatban és egy kormányozható pneumatikus kerékkel.

A pneumatikus kerék lehetővé teszi a kocsi számára az öntöző tömlő követését abban a pozícióban, amelybe letekerték (A ábra), mivel a kerék kormányozható, azt maga a PE tömlő irányítja, kiküszöbölve a fix vagy csúszó központi kerekes kocsikra jellemző pontatlanságokat, melyek nem illeszkednek az ideális röppályába. Kérésre kaphatók öntöttvasból készült, irányító tarajos kerekek (kifejezetten a kormányozható kerékhez illeszkedők), melyek növelik az irányíthatóságot és a tömeget a legszükségesebb ponton. Mindkét kerék fel van szerelve kúpcsapágyas kerékagyakkal és zsírozóval.

A kocsi egész szerkezete melegen horganyzott, mely hosszú ideig tartó korrózió ellenállást biztosít.



Személyre szabható HIDRAULIKUS RENDSZER



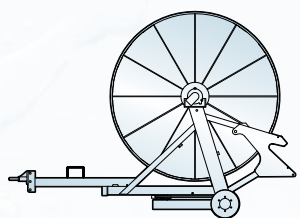
Az 570Gx Evo modeltől kezdve a modellek olyan komplett hidraulikus rendszerrel vannak felszerelve, amelyik a hátsó hidraulikus konzolok működését és a kocsi emelését végzi; a hidraulikus rendszer az összes modellen kiegészíthető hidraulikus kormány támasztólábbal, a torony hidraulikus forgatásával, a kocsi független, hidraulikus emelésével (esőztető szárnyal ellátott modellek esetében).

A PE tömlő hátsó letekerő karjával felszerelt öntözőgépek esetében megfelelően strukturált, speciális, a dönthető kormányt alátámasztó láb használatára kerül sor, melynek feladata a jobb talajhoz rögzítés feltekerés során.

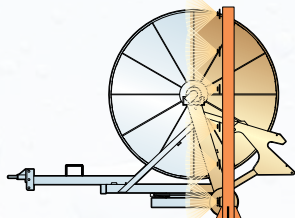
A vontató hidraulikus tömlőpárja helyett opcióként választható:

- Akkumulátorral működtetett hidraulikus tápegység napelemes újratöltővel.
- 4 ütemű motor által vezérelt hidraulikus tápegység önfeltekerő vagy elektromos indítással.

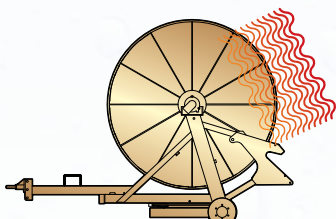
NAGYOBB KOPÁSI ELLENÁLLÁS az RM festési ciklusoknak köszönhetően



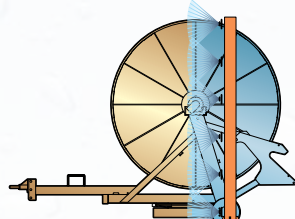
Nyers szerkezet



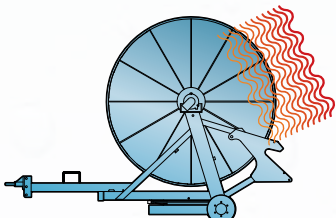
Maratás



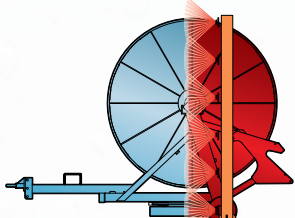
Száritás sütőben 60°C-on



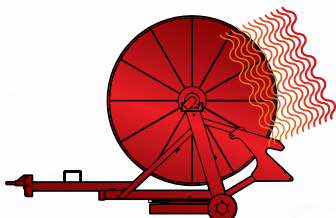
Alapozó felvitele



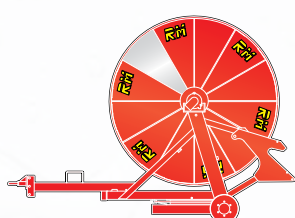
Száritás sütőben 60°C-on



Két réteg festék



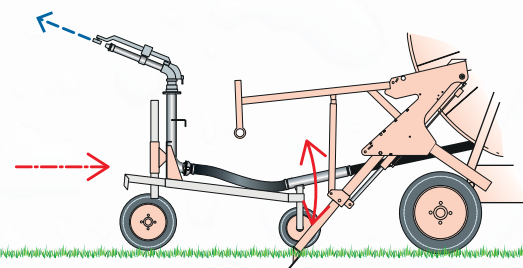
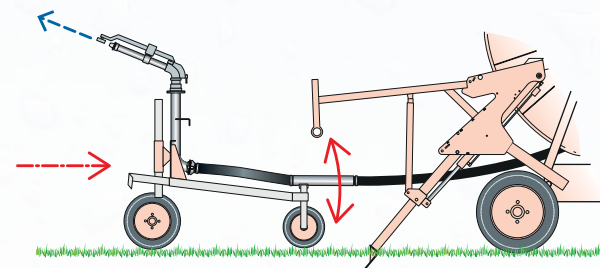
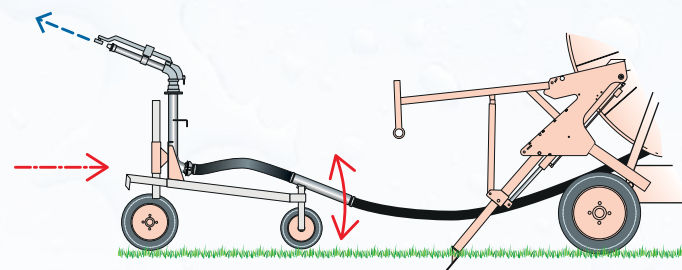
Száritás sütőben 60°C-on



Dekorálás

Az összes RM gép festett részeit előzetesen maratásnak, majd ezt követően elektrosztatikus rendszerű, dupla rétegű festési eljárásnak vetik alá (mely biztosítja a fedést a gép legrejtettebb zugaiban is), rendkívül környezetbarát alapozóval és víz alapú festékekkel; minden ciklust 60°C-on, sütőben végzett stabilizálási kezelés kíséri, mely rendkívüli korrózió ellenállást és az UVA sugarakkal szembeni érzéketlenséget biztosít a felületeknek, mely utóbbiak felelősek a gépek színének romlásáért.

MINDIG TÖKÉLETES ÖNTÖZÉS, a feltekerés végén is



Az 540 Gx modelttől kezdve a szórófejtartó kocsí a feltekeréskés végén a talajra rögzül és az azt követő összekapcsolás és emelés teljesen automatikusan történik, a gépkezelő akár minimális beavatkozása nélkül.

Az összes szórófejtartó kocsí döntött tömlő terminállal van felszerelve a kocsinak az öntözőgép-hez történő közeledése során bekövetkező tengelyváltás megelőzése érdekében, megtartva a vízágyú helyes pozícióját az öntözés befejezésig

KÉT TENGELY ASSZIMETRIKUS HIMBÁVAL,
kisebb mértékű erőfeszítés bármilyen talajon történő húzáskor.



A 990Gx és 1000Gx sorozatba tartozó modellek (és választásként a 690Gx, 790Gx, 890Gx modellek) dupla tengellyel vannak felszerelve, izodiametrikus kerekekkel és asszimetrikus himbával; ez a megoldás lehetővé teszi a nehéz talajokon történő vontatás során kifejtett erőfeszítés csökkentését, mely csökkentett átlós méret mellett, a tömeg optimálisabb megoszlását biztosítja kormányzás közben, könnyebben kezelhetővé téve a gépet az egyes tengelyek tekintetében.

A gépek felszerelhetők különböző méretű, pl.nagy bevágású "Big Size" típusú kerekekkel is.

Kiváló minőségű, differenciált átmérőjű
POLIETILÉN TÖMLŐ.

Az összes RM öntözőgépre közepes intenzitású (PEMD), differenciált átmérőjű - 90 cm-től induló - polietilén tömlő van szerelve, a tekercs közelében található legnagyobb átmérő nagyobb pontosságot tesz lehetővé feltekeréskor és csökkenti a tömlő meghajlításából eredő egyenetlenségeket.

A MEGBÍZHATÓSÁG ZÁLOGA,
mert egyenként kerülnek tesztelésre.



Az összes RM gépet, az ügyfélnek történő átadás előtt, alapos próbaüzemnek vetik alá; a tesztek mind mechanikai-, vagyis az üzemelést, mind hidraulikus jellegűek, ez utóbbiak elvégzésére 12 bar nyomás alatt álló vízzel kerül sor a csatlakozások pontosságának és az egyes alkatrészek üzemi nyomáson történő ellenállásának tesztelésére.

KÖRNYEZETVÉDELEM,
fejlett technológiával.

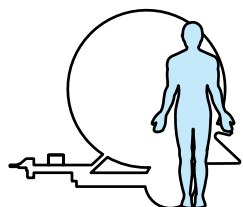


RM termelése összhangban van a környezet megóvásával; környezetbarát és tanúsított ciklusokból származó nyersanyagok, kizárólag víz alapú festékek használata, az energiafogyasztás csökkentését lehetővé tevő technológiák alkalmazása - csak néhány olyan alapelv, melyek meghatározzák az RM öntözőgépekkel kapcsolatos műszaki választásokat, figyelembe véve, hogy ezen kérdések csak figyelmes, a szennyező kibocsátások csökkentését célzó megközelítése teszi a külső környezetet tisztábbá és a munkavégzést a dolgozók számára egészségesebbé.

MINDEZ AZ EREDMÉNYEINKÉRT

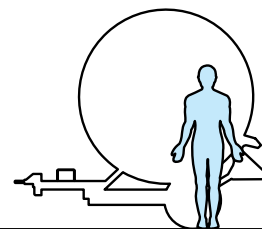


540 gx



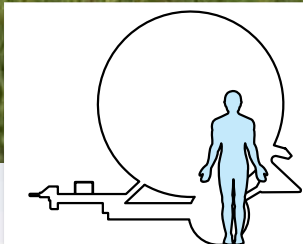
Tömlő külső átmérője	mm	50	63
Javasolt tömlő hossz	m	250	190
Max. rendelkezésre álló hossz	m	250	190
Áramlási ráta	m ³ /h	6,4÷16	10÷21
Javasolt szórófej	ø mm	10÷14	12÷16

560 gx



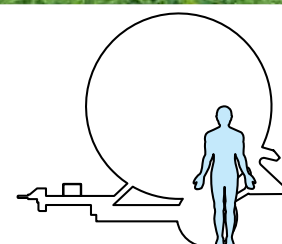
Tömlő külső átmérője	mm	63	70	75	82
Javasolt tömlő hossz	m	300	330	250	160
Max. rendelkezésre álló hossz	m	340	330	250	160
Áramlási ráta	m ³ /h	10÷21	12÷26	14÷34	16÷37
Javasolt szórófej	ø mm	12÷16	14÷18	14÷20	16÷22

570 gX_{EVO}



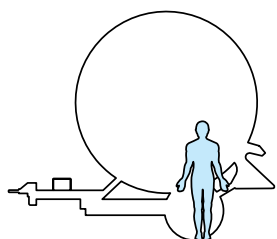
Tömlő külső átmérője	mm	75	82	90	100
Javasolt tömlő hossz	m	350	320	300	200
Max. rendelkezésre álló hossz	m	360	330	310	220
Áramlási ráta	m ³ /h	14÷26	19÷48	25÷52	26÷60
Javasolt szórófej	ø mm	14÷18	16÷24	18÷28	20÷28

581 gx_{EVO}



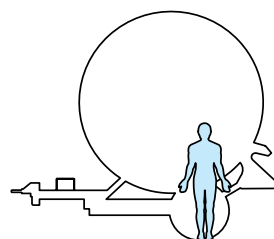
Tömlő külső átmérője	mm	82	90	100	110
Javasolt tömlő hossz	m	400	370	320	250
Max. rendelkezésre álló hossz	m	420	400	350	270
Áramlási ráta	m ³ /h	19-42	25-52	26-68	26-68
Javasolt szórófej	ø mm	16+22	18+28	20+30	20+32

690 gX^{EVO}



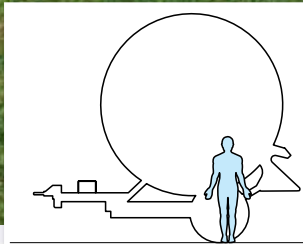
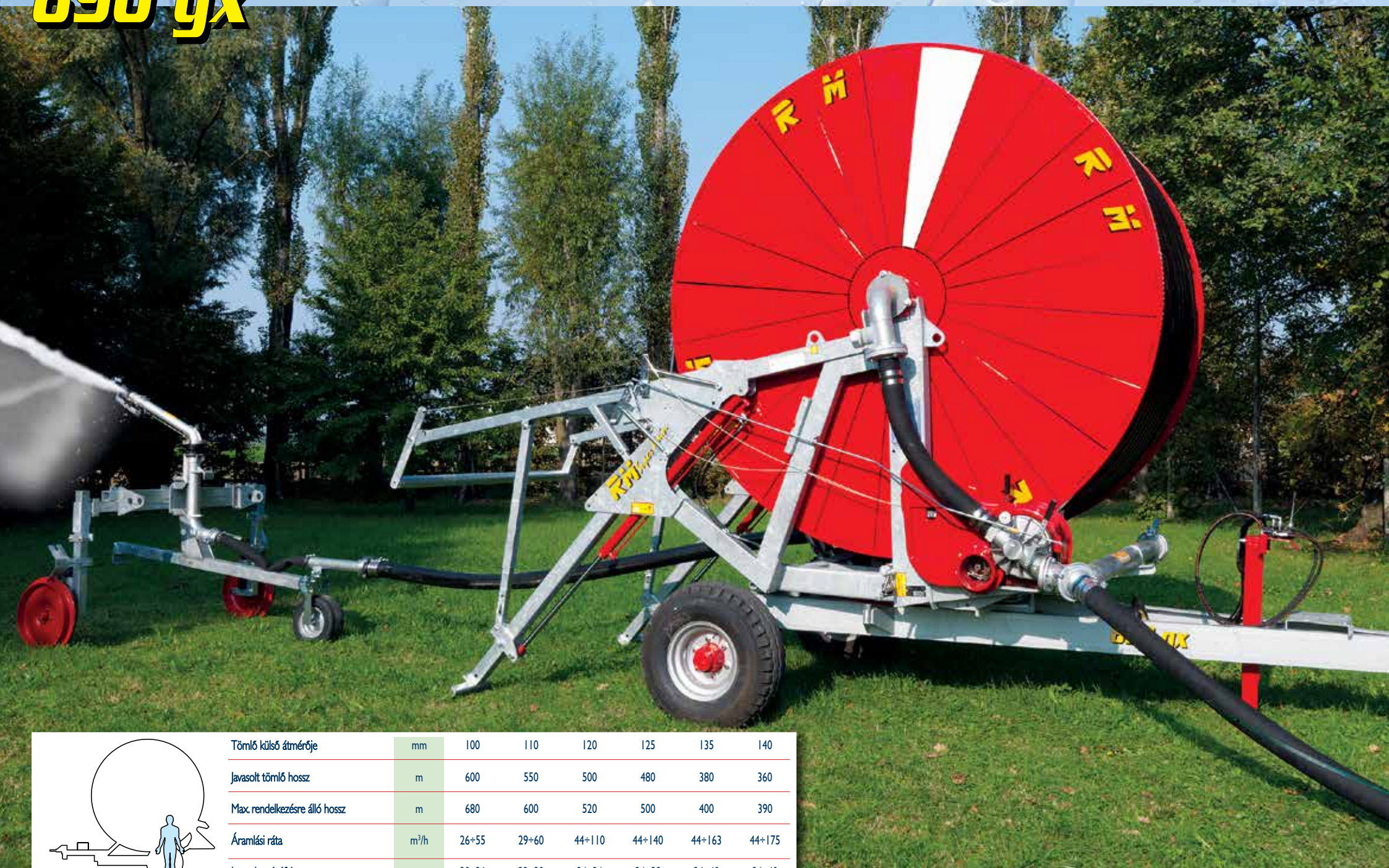
Tömlő külső átmérője	mm	90	100	110	120	125
Javasolt tömlő hossz	m	450	400	350	270	250
Max. rendelkezésre álló hossz	m	480	420	380	290	270
Áramlási ráta	m ³ /h	25÷52	26÷77	29÷80	37÷100	44÷110
Javasolt szórófej	ø mm	18÷28	20÷28	22÷32	24÷36	24÷36

790 gx



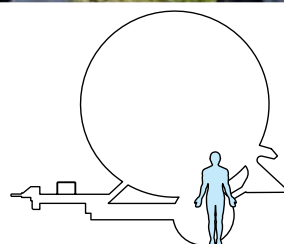
Töltő külső átmérője	mm	100	110	120	125
Javasolt töltő hossz	m	470	450	350	330
Max. rendelkezésre álló hossz	m	500	490	370	350
Áramlási ráta	m ³ /h	26÷68	29÷78	37÷100	44÷110
Javasolt szórófej	ø mm	20÷28	22÷30	24÷34	24÷36

890 gx



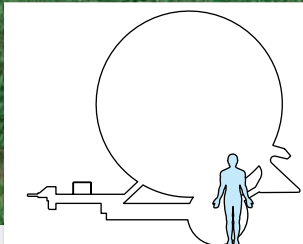
Tömlő külső átmérője	mm	100	110	120	125	135	140
Javasolt tömlő hossz	m	600	550	500	480	380	360
Max. rendelkezésre álló hossz	m	680	600	520	500	400	390
Áramlási ráta	m³/h	26÷55	29÷60	44÷110	44÷140	44÷163	44÷175
Javasolt szórófej	ø mm	20÷26	22÷30	24÷34	24÷38	24÷40	24÷40

990 gx



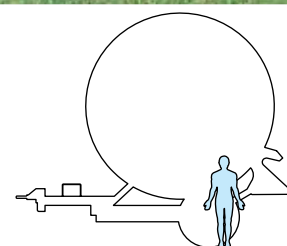
Tömlő külső átmérője	mm	110	120	125	135	140	150	160
Javasolt tömlő hossz	m	650	580	550	500	480	380	360
Max. rendelkezésre álló hossz	m	700	600	580	550	500	400	380
Áramlási ráta	m ³ /h	29÷60	29÷90	44÷130	44÷145	52÷163	52÷163	55÷170
Javasolt szórófej	ø mm	22÷28	24÷34	24÷36	24÷38	26÷40	26÷42	26÷49

1000 gx



Tömlő külső átmérője	mm	110	120	125	135	140
Javasolt tömlő hossz	m	680	670	650	520	480
Max. rendelkezésre álló hossz	m	720	700	670	540	500
Áramlási ráta	m ³ /h	29÷90	40÷130	44÷140	44÷160	52÷175
Javasolt szórófej	ø mm	20÷28	24÷34	24÷36	24÷40	26÷42

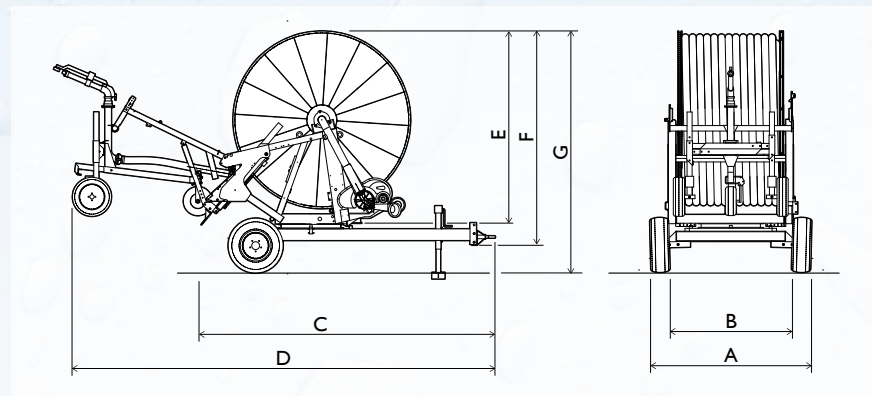
Magnum FX



Tömlő külső átmérője	mm	120	125	135	140	150	160
Javasolt tömlő hossz	m	770	720	600	580	500	400
Max. rendelkezésre álló hossz	m	800	750	630	600	530	430
Áramlási ráta	m ³ /h	40÷80	40÷84	45÷130	50÷145	50÷175	50÷175
Javasolt szórófej	ø mm	22÷28	22÷30	24÷36	26÷38	26÷42	26÷42

Külső méretek és Súlyok

A méretek csak tájékoztató jellegűek, és a műszaki felszereltség vagy a technológiai fejlesztések függvényében változhatnak.



540 gX

A	B	C	D	E	F	G	KG
1480*	1200	2240	3650	1400*	1560	1850	650**

* *minimális szállítási méretek*

** (ø 63/190 mm)

690 gpx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2390*	2150	3440	5300	2700*	2980	3320	2850**

* *minimális szállítási méretek*

** ($\varnothing$ 100/400 mm)

990 gx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2470	4400	7200	3450*	3700	4320	6300**

* minimális szállítási méretek

** (ø 125/550 mm)

560 gX

A	B	C	D	E	F	G	KG
1780*	1630	2850	4550	1820*	2020	2340	1140**

* *minimális szállítási méretek*

** (ø 75/250 mm)

790 gX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2500*	2270	3790	5740	2670*	3000	3340	3430**

* *minimális szállítási méretek*

** ($\varnothing$ 110/400 mm)

570 gX^{EV0}

A	B	C	D	E	F	G	KG
2100*	1900	3210	5000	2070*	2320	2670	1680**

* *minimális szállítási méretek*

** (ø 82/300 mm)

890 gX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2350	3940	6730	3100*	3440	3820	3900**

* *minimális szállítási méretek*

** (ø 125/400 mm)

581 gX

A	B	C	D	E	F	G	KG
2320*	2150	3170	5460	2300*	2620	2950	2200**

* minimális szállítási méretek

** (ø 90/350 mm)

890 gX^{EV0}

A	B	C	D	E	F	G	KG
2550*	2350	3940	6730	3340*	3670	4060	4150**

* *minimális szállítási méretek*

** (ø 125/450 mm)

Magnum Fx

A	B	C	D	E	F	G	KG
2960*	2470	4000	7800	3550*		4450	8800**

* *minimális szállítási méretek*

** (ø 150/530 mm)

SZEMÉLYRE SZABÁS

A széles modell választékon kívül természetesen rendelkezésre áll számos, a gép tervezésének kezdetétől beépíthető opció is: olyan, a legmagasabb minőségi szinten kivitelezett érdekes megoldások széles skálájáról van szó, amelyek segítségével az RM önjáró öntözőket saját igényeihez igazíthatja.





Tömlő feltekerése YANMAR LD70 diesel motorral, melyet hidrosztatikus áttételű, a fordulatszámcsökkentőre szerelt hidraulikus motor; sebességkiegészítő szelep, a szolgáltatások ellátását biztosító dupla hidraulikus szivattyú egészítenek ki; az RM elektronikus programozókkal kombinálható. Az opcióba nem tartozik a turbina.



4 ütemű Briggs & Stratton Hp 5,5 motor által vezérelt tápegység a hidraulikus szolgáltatásokhoz.



4 ütemű HONDA GX160 motor által vezérelt tápegység a hidraulikus szolgáltatásokhoz.



A tekercs bemenetére szerelt karimás literszámláló.



Folyadék bemeneti és turbina kiiktató kiegészítő csatlakozás.



PE tömlő hidraulikus motor révén történő feltekerése a PTO-ra, sebességszabályozó szelep, végállásútköző elosztó és gyorscsatlakozó pár a vontatóhoz



Vízzel irányított víztelenítő szelep



A tekercs meleg horganyozása.



Kompresszor a tömlő kiürítéséhez.



Az összes Gx modellen három pneumatikus kerek alapfelszereltségben.



Kocsi egyedi öntöttvas kerekkel (opció az 570 Gx Evo modelltől kezdve)



A kocsi talajra történő rögzítését szolgáló berendezés szekercével (hátsó tömlő letekerésű modellekhez)



Kar a tömlő hátsó letekeréséhez (opció 790 Gx, 890 Gx, 990 Gx, 1000 Gx modellek esetében), alapfelszereltség Magnum Fx modellen.



Készlet oldalsó letekerésű kocsihoz.



A kocsihoz szerelt, szögben megfeszített KI segéd szórófej.



Kocsi két pneumatikus és két öntöttvas kerekkel.



Kocsi négy pneumatikus kerekkel.



A vízágyú rögzítő szerkezeteinek automatikus megfordítását szolgáló berendezés (csak SIME vízágyúkhöz).



Berendezés magas lombzatú fák lomb alatti öntözéséhez.



Lombzat alatti öntöző berendezés gyümölcsösökhöz/ szőlőültetvényekhez a szabvány kocsi helyett.



NORTOFT ProgramRain 10-12 programozó



Napelem az elektronikus berendezések ellátásához



Kézi szivattyú a hátsó konzolok működtetéséhez és a kocs emeléséhez (opció 570 Gx Evo, 581 Gx Evo, 690 Gx, 790 Gx modellekhez).



RainMaster 2.6 modellű RM programozó (antennával és integrált opcionális GSM modulal)



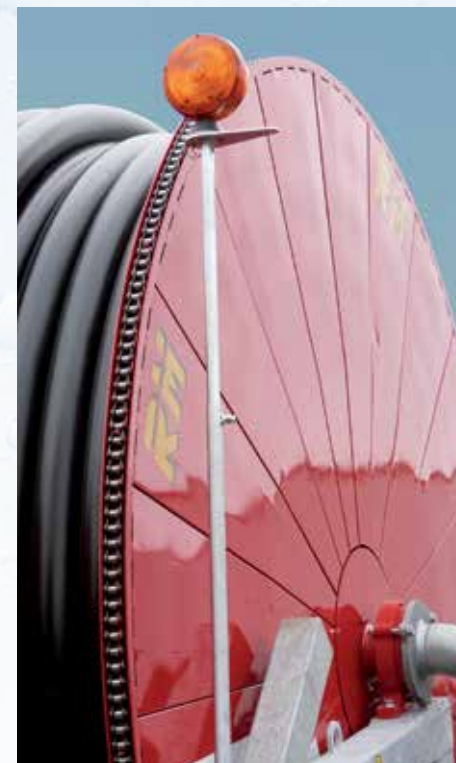
Programozó által vezérelt elektromechanikus vízleeresztő- és zárószelep (külön vagy villanykapcsolóval kombinálva és az által vezérelve).



Szélmérő RAINMASTER 2.6-hoz.



Erősítő antenna GSM modulhoz.



A tömlő letékerése végének jelzése xenon lámpával. RM programozóhoz.



Rain Speed 60 digitális méterszámláló a feltékerési sebesség méréséhez.



Rozsdamentes acél védődoboz RainMaster 2.6 programozóhoz.



Programozó által vezérelt, ütköző segéd szórófej (River vagy K1 modell).



Forgótányér hidraulikus forgása (alapfelszereltségben a 990 Gx, 1000 Gx modelleken, az összes többihez opció).



Átlátszó bevonat a horganyzott részek védelmének növeléséhez.



Adagoló szivattyú folyékony trágyával történő trágyázáshoz.



Dupla tengely aszimmetrikus himbán (opció a 690 Gx, 790 Gx, 890 Gx modellekhez).



Vízbement mindkét oldalon. (alapfelszereltségben az összes Gx modellen az 581-es modelltől kezdve).



Bemeneti szűrő B 76, 108 és 133 csuklókhöz.



Magas vízfekvésű gumibroncs 581 Gx Evo modellhez méret 26/12.00-12



Magas vízfekvésű gumibroncs 690 Gx Evo modellhez méret 31x15.50-15



Magas vízfekvésű gumibroncs 890 Gx modellhez, alapfelszereltségben az 1000 Gx szérián (méret 15.0/55-17)

ALACSONY NYOMÁSÚ, OPCIONÁLIS ESŐZTETŐ SZÁRNYAK MINDEN MODELLHEZ



Acél szárny 40 méteres szerkezettel



Acél szárny 30 méteres szerkezettel



Acél szárny 890 Gx modellre szerelt, 50 méteres szerkezettel



28 méteres acél szárny folyékony trágya elosztásához leágazásokkal



Acél szárny 40 méteres szerkezettel



Albatrosz szárny 72 méteres szerkezettel (opció 990 Gx és 1000 Gx modellekhez)

MODELL

Alap- és opcionális felszereltség

	560 Gx		581 Gx Evo		790 Gx		990 Gx		Magnum Fx	
	540 Gx	570 Gx Evo	690 Gx Evo	890 Gx	1000 Gx					
Folyadék elosztású turbina beépített bypass-szal.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Négy sebességű fordulatszámcsökkentő teljesen olajteknőbe merülő tengelyekkel.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TLT hajtás a tömlő gyors feltekeréséhez.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teljesen automatikusan működő fékrendszer a tömlő letekeréséhez.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automata sebességkiegyenlítő a tömlő feltekerési átmérőjének függvényében.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tömlő lazulását megakadályozó biztonsági szerkezet.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gépet leállító biztonsági szerkezet a tömlő profilon kívüli feltekerése esetén.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tömlő feltekerési sebességének elektronikus mérője.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Digitális óra.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Csigakerék hajtású tömlőforgató rendszer, mikrométeres szabályozással és dupla vezetősínnel.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tekerics alátámasztás golyóscsapágyakon és tömítőgyűrűn, inox persellyel.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Golyós himbán, 320 fokban forgó ház.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kocsi kézi karral történő felemelése az öntözés végén (vagy kézi hidraulikus szivattyú).	•	•	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
Hidraulikus vezérlésű, önkiegyenlítő hátsó rögzítő konzolok és a kocsi hidraulikus emelése.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A kormány támasztólábának elosztó révén megvalósuló hidraulikus vezérlése.	•	•	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
A gépet ellátó rugalmas gumi tömlő, csuklókkal.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Öntözőgéptartó kocsi két öntöttvas kerékkel.	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Kocsi 4 kerékkel (öntöttvas vagy pneumatikus).	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Szabályozható kocsi nyomtáv és kerék magasság.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lassú visszatérésű SIME öntözőgép fúvókákkal.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A gépre szerelt, glicerín kádba merülő manométer.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Az öntözőgépre (SIME) szerelt, glicerín kádba merülő manométer.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gömbcsukló a kocsin.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kocsi ballaszt.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Magasságában állítható kormány vonószem.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tömlő feltekerése egyhengerű diesel motorral (turbina nélkül).	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Folyadék másodlagos bemenete turbina kizárásához.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Melegen horganyzott ház (festett tekerics).	•	•	•	•	•	•	•	•	◊	◊
Melegen horganyzott tekerics.	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Vízzel irányított vízleeresztő szelep nyomáscsökkenés esetén történő leálláshoz.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Zárószelep irányított víz bemenetének lassú elzárásához.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Turbina bemeneti szűrő.	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Hidraulikus elosztó szolgáltatásokhoz.	•	•	◊	◊	◊	•	•	•	•	•
Hidraulikus tápegység szolgáltatásokhoz napelemről tölthető akkumulátorral.	•	•	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
Kézi vezérlésű segéd öntözőgép.	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Víz bemenet mindkét oldalon.	•	•	◊	•	•	•	•	•	•	•
Rainmaster 2.6 programozó által vezérelt KI segéd öntözőgép.	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Rainmaster 2.6 programozó által vezérelt RIVER segéd öntözőgép.	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Costant Rain 7 - Program Rain 10 - Nortoft programozók.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
GSM modul programozóhoz.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Rainmaster 2.6 programozó.	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Brigg & Stratton motor csoport hidraulikus mozgásokhoz.	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Torony hidraulikus forgása egy elemnek az elosztóra történő hozzáadásával.	•	•	◊	◊	◊	◊	•	•	•	•
A gép szerkezetébe beépített motoros szivattyú csoport.	•	•	•	•	•	◊	◊	◊	•	•
Légszivattyú a tömlő kiűrtéséhez.	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Dupla tengely a himbán.	•	•	•	•	◊	◊	◊	•	•	•

• Alapfelszereltségben

◊ Opció

• Nem áll rendelkezésre

SZÉLES MODELL VÁLASZTÉK MINDEN IGÉNY KIELÉGÍTÉSÉHEZ



AZ EGÉSZ VILÁGRA KITERJEDŐ SZERVÍZHÁLÓZAT

A jelenlét, ez az RM vállalkozást jellemző legfontosabb tényező, miután a gép az ügyfél tulajdonába kerül. A világ bármely részén. Mindig az ügyfelek közelében. Egy RM öntözőgép sosincs magára hagyva. Mindig gondoskodnak róla. Mindig hatékony és termelékeny lesz. És megőrzi értékét az időben.





www.rmirrigation.com

Via Provinciale, 41 - Loc. S. QUIRICO
43018 SISSA TRECASALI - (Parma) - OLASZORSZÁG
Tel. 0521 872 321 - Fax. 0521 874 027 - Nemzetközi tel.szám (+39) 0521 872 321
E-mail: info@rmirrigation.com



A jelen kiadványban ábrázolt modellek módosítás és frissítés tárgyát képezhetik, melyek a műszaki jellemzők megváltozását okozhatják.
Az illusztrációk olyan felszereléseket vagy választható kiegészítőket emelnek ki, amelyek eredetileg nem képezik a tervezett felszereltség szerves részét.
Az RM értékesítési hálózata mindig rendelkezésükre áll a legfrissebb és leg részletesebb információkkal.
Az "RM", "SuperRain", "Speedy Rain", "Albatros", "Falcon" nevek bejegyzett védjegyek © 2014 RM S.p.A. Olaszországban nyomtatva
Cod.:213